

Schody należy wykonać na podstawie inwentaryzacji z zastosowaniem niewielkich korekt wynikających z likwidacji odkształceń i zachowania odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego. Stopnie i płyty kamienne powinny zostać wykonane po inwentaryzacji zdemontowanych elementów. Wykonawca we własnym zakresie zweryfikuje i uściśli geometrię schodów a także dokona inwentaryzacji elementów kamiennych.

odtworzenie nawierzchni bitumicznej

+203.540

+205.67

33,8

13,1

+204.720

1,3% +204.750

34,4

13,7

270

230

275

230

235

+205.980

1,3% +206.010

33,6

13,6

+207.100

odtworzenie nawierzchni bitumicznej

wymiana chodnikowych płyt kamiennych o wymiarach dobranych według inwentaryzacji z częściowym wykorzystaniem elementów starożytecznych

wymiana stopni kamiennych o wymiarach dobranych według inwentaryzacji z częściowym wykorzystaniem elementów starożytecznych

ława żwirowa minimalnej grubości 10cm

ława cementowo-żwirowa minimalnej grubości 10cm

Technical drawing of a drainage plan for a road section. The drawing shows a cross-section of a road with a central drainage ditch and side ditches. The road width is 27.0m, and the ditch width is 2.30m. The drawing includes elevation points, slope percentages (1.0% and 1.3%), and a north arrow. The drawing is labeled 'A' at the bottom left and 'A' at the bottom right.

Point	Elevation	Distance from Centerline (m)	Slope (%)
Top Left	203.54	0	1.0%
Top Left-1	+203.635	0	1.0%
Top Left-2	+204.685	0	1.0%
Top Left-3	+204.715	0	1.0%
Top Left-4	+205.945	0	1.0%
Top Left-5	+205.975	0	1.0%
Top Left-6	+207.075	0	1.0%
Bottom Left	203.537	0	1.3%
Bottom Left-1	+203.67	0	1.3%
Bottom Left-2	204.72	0	1.3%
Bottom Left-3	204.75	0	1.3%
Bottom Left-4	205.98	0	1.3%
Bottom Left-5	206.01	0	1.3%
Bottom Left-6	+207.100	0	1.3%

Technical drawing of a reinforced concrete slab and wall reinforcement details.

Slab Reinforcement Details:

- Bar 1:** $29\phi 29$ $L = 121.5$ cm
- Bar 2:** $29\phi 29$ $L = 124$ cm
- Bar 3:** $14\phi 14$ $L = 2935 + 2 \times 56 = 3047$ cm
- Bar 4:** $18\phi 18$ $L = 48$ cm

Wall Reinforcement Details:

- Bar 1:** $29\phi 29$ $L = 121.5$ cm
- Bar 2:** $29\phi 29$ $L = 124$ cm
- Bar 3:** $14\phi 14$ $L = 2935 + 2 \times 56 = 3047$ cm
- Bar 4:** $18\phi 18$ $L = 48$ cm

Notes:

- kotwa wklejana co 25cm
- istniejące zbrojenie do pozostawienia

staroużyteczna poręcz ponownie osadzona w betonie po konserwacji i odnowieniu powłok antykorozyjnych

warstwa ochronna betonu z żywic

uszczelnienie kitem trwale plastycznym

uszczelnienie systemowym zestawem dedykowanym do desek gzymsowych

deska gzymsowa polimerobetonowa

beton C30/37

beton istniejącej ściany oporowej

przygotowanie powierzchni poprzez piaskowanie odkucie luźnych części i wyrównanie zaprawą

tawa żwirowa minimalnej grubości 10cm

stopnie kamienne i płyty chodnikowe, grubość wg inwentaryzacji

remont cokolika z płytek kamiennych

dwa razy papa samoprzylepna, połączyć z istniejącą izolacją ściany oporowej

istniejąca izolacja ściany oporowej

beton istniejącej ściany oporowej






Mur oporowy:

1. Piaskowanie
2. Usunięcie przemałowań
3. Uzupełnienie ubytków
4. Hydrofobizacja
5. Powłoka antyaraffiti do wys. 3m

Pokazany przekrój gzymsu dotyczy schodów oraz ściany oporowej do styku ze skrzydłem przyczółka.

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]		Uwagi
				AlIIN	AlIIN	
				Ø8	Ø14	
Element:		Element1				
1	Ø8	294	121,5	357,21		co 10
2	Ø8	294	124	364,56		co 10
3	Ø14	14	304,7		426,58	2x56 cm na zakłady
4	Ø14	118	48		56,64	co 25
Długość razem				[m]	721,77	483,22
Masa jednostkowa				[kg/m]	0,395	1,208
Masa razem				[kg]	285,1	583,7
Masa ogólna				[kg]	869	
Wykonać 1 szt.			1 x 869 = 869 ka			

Stal zbroj.: AIIIIN G = 869 kg

Inwestor:  Zarząd Dróg Miasta Krakowa		GINNA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Jednostka projektowa: 		Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Umowa nr: 298/U/ZDMK/2024	Data: 2025-01
Nazwa inwestycji : Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie			
Objekt: Most Grunwaldzki			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Pogodis
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Białecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr SLK/5785/PWOD/14	
Tytuł rysunku: Remont schodów - strona DW		Kała: 1:10,25,50	Nr rys.: 7.2